

RALLY DAKAR 2017

La edición número 39 de la competición incluirá por primera vez a Paraguay en el recorrido, aunque sólo albergará la primera etapa de la prueba. El perfil de la prueba exigirá una mayor resistencia a todos con etapas que superarán los 500 kilómetros, incluso los 700, y la mitad de la carrera serán pistas aún desconocidas.

Impacto económico directo calculado es de más de mil millones de dólares para los países de acogida desde 2009

Pilotos con más victorias

COCHES

Peterhansel		6
Vatanen		4
Lartigue		3
Metge		3
Masuoka		2
Schlesser		2
Al-Attiyah		2
Alphand		1
Auriol		1
De Villiers		1
Roma		1
Sainz		1



EL francés Peterhansel es el piloto más laureado de la prueba con doce victorias (seis victorias en coches y motos)

Marcas con más victorias

Por categoría

	Coches MITSUBISHI	12
	Motos KTM	13
	Camiones KAMAZ	13

CAMIONES

Chagin		7
Loprais		6
Savostine		5
Stachura		5
Kalina		4
Yakoubov		4
De Saulieu		3
Vinante		3

MOTOS

Peterhansel		6
Neveu		5
Despres		5
Coma		5
Orioli		4
Saint		3
Auriol		2
Rahier		2
Meoni		2
Lalay		1
Roma		1



Coma es el piloto español con más rallies Dakar con cinco títulos, el último logrado en el año 2015

Día de descanso



El recorrido

Sólo la primera etapa comenzará en suelo paraguayo y pronto se sumergirá en tierras argentinas. La carrera entrará en Bolivia para disputar cinco etapas donde la altitud jugará un papel importante.

Argentina será la protagonista en la última semana de competición, en la que será su novena participación. Los pilotos llegarán, el 14 de enero, a la meta situada por quinta vez en Buenos Aires

Dakar en cifras

39	29	21	5	3
Ediciones disputadas	Países invitados	en África	en Sudamérica	en Europa